



<https://www.decco.com.mx>



DECCC



PANEL

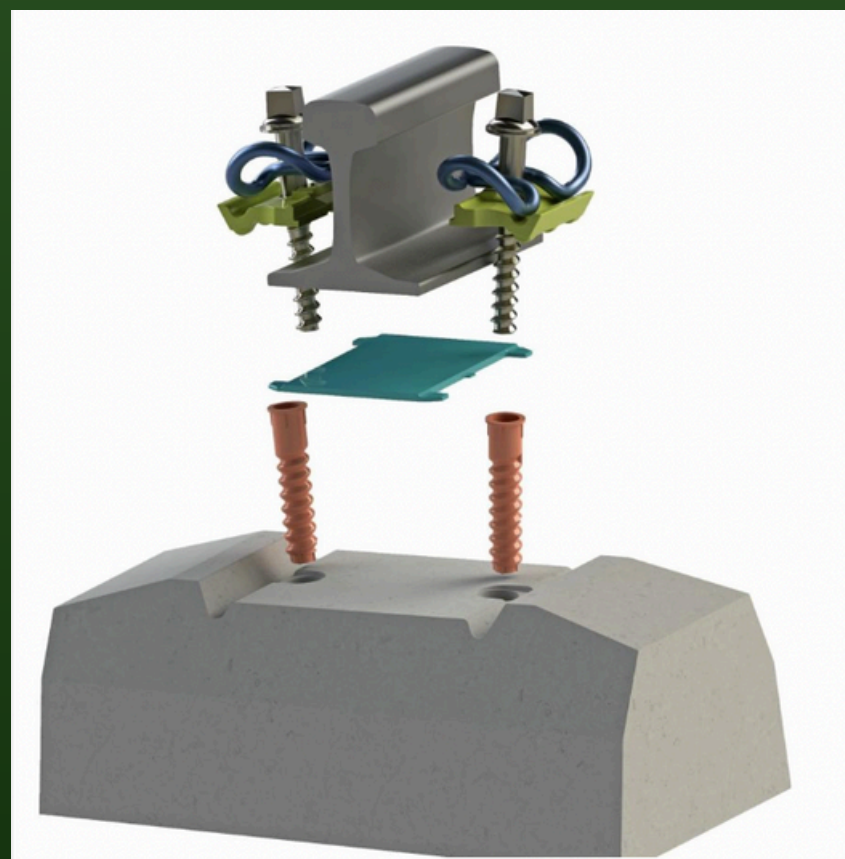
Ray Baglama Sistemleri

Sistemas de Fijación W14 | W14HH

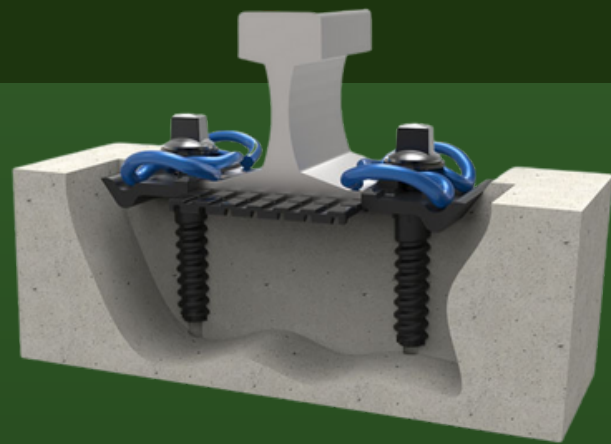
Sistemas de fijación

DECCO ofrece complementos para durmientes como:

- Fijaciones de última generación para durmientes de:
 - Madera
 - Concreto
 - Polímeros



Sistemas de Fijación para Durmientes de Madera y Concreto

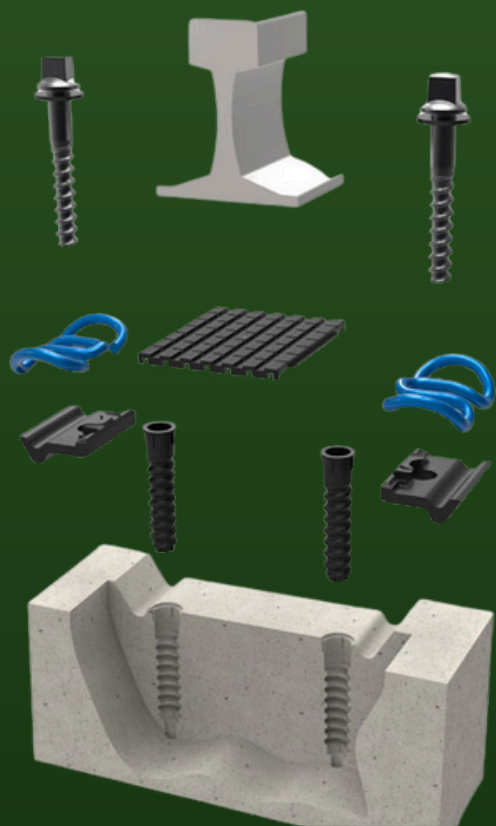


Los sistemas de fijación son el conjunto de componentes que unen el riel al durmiente, garantizando la estabilidad, alineación y seguridad de la vía férrea.

Estos sistemas absorben las vibraciones del paso del tren, mantienen el ancho de vía constante y prolongan la vida útil tanto del riel como del durmiente.

En el caso de los durmientes de madera y concreto, las fijaciones se adaptan según el tipo de infraestructura, ofreciendo resistencia, durabilidad y bajo mantenimiento para todo tipo de operaciones ferroviarias modernas.

En DECCO distribuimos el sistema de fijación W14 / W14HH, entre otros, diseñado para ofrecer máxima seguridad, precisión y desempeño en la operación ferroviaria contemporánea.



SISTEMA DE FIJACIÓN W14

SEGURIDAD DE LAS LÍNEAS FERROVIARIAS El sistema de fijación de rieles proporciona una flexibilidad óptima contra deflexiones laterales. A medida que el tren avanza por la vía, la abrazadera de tensión mantiene su función aplicando la fuerza necesaria al riel durante todo su recorrido. La prueba de conformidad de la fuerza de sujeción del sistema se realizó de acuerdo con la norma EN 13146-7 en los laboratorios de pruebas de la Universidad Técnica de Múnich. La abrazadera de tensión asegura el sistema aplicando una carga de aproximadamente 9 kN al lateral del carril mediante sus brazos.



Todos los componentes de conexión son rápidos y fáciles de instalar. Todos los componentes se pueden reemplazar fácilmente si es necesario. El sistema admite cargas por eje de hasta 26 toneladas.

1. Alta velocidad ≥ 250 km/h; Convencional ≤ 250 km/h ≤ 26 toneladas
2. Carga por eje ≤ 26 toneladas
3. Radio de curva Alta velocidad ≥ 400 m; Convencional ≥ 150 m
4. Resistencia vertical 3 mm
5. Carga de sujeción EN13146-7:2012 9 kN
6. Ajuste de altura opcional
7. Ajuste lateral ± 10 mm
8. Rigidez estática de la placa base EN 13146-9:2011 ≥ 17 kN/mm
9. Resistencia eléctrica EN 13146-5:2003 ≥ 5 k Ω
10. Resistencia a la fluencia del carril EN 13146-1:2012 ≥ 9 kN
11. Aprobación del sistema EN 13481-5:2012



Contacto

Con la experiencia y reputación que nos dan más de 30 años en el mercado y los logros de nuestra incursión en mercados internacionales, más la de nuestros asociados de diversas partes del mundo, ponemos a disposición de los ferrocarriles durmientes y productos complementarios para la construcción de una vía de máxima seguridad y tecnología ferroviaria de última generación.

Email:

jaime.escobar@comdecco.com

juanpablo.mendez@comdecco.com

leila.autrique@comdecco.com

